

Der neue Fiat Panda

Fiat präsentiert die dritte Modellgeneration eines Autos, das seit nunmehr 31 Jahren ein Synonym ist für funktionelles Design, wendiges Fahrverhalten, variables Platzangebot, Zuverlässigkeit und Komfort – den neuen Fiat Panda. Mit diesen Qualitäten hat das vielseitige Citycar Millionen von Käufern überzeugt. Käufer, für die der Nutzen im Alltag ganz oben steht und für die der Fiat Panda eine Lebensphilosophie verkörpert. Der Marktstart des superkompakten Fahrzeuges erfolgt in Deutschland im März 2012.

Der neue Fiat Panda ist im Vergleich zum Vorgänger nur minimal größer (Länge: 365 cm, Breite: 164 cm, Höhe: 155 cm). Die Folge sind ein gewachsenes Platzangebot für Passagiere und Gepäck sowie verbesserte Sicherheit für die Fahrgäste. Mit einer Vielzahl von Ablagen sowie den zahlreichen Verstellmöglichkeiten der Rücksitzbank, ist der Innenraum variabel wie nie zuvor. Das ausschließlich als Fünftürer gebaute Fahrzeug bietet bis zu fünf Personen Platz und verfügt über einen der geräumigsten Kofferräume im Segment (bei umgeklappter Lehne der Rücksitzbank 870 Liter).

Das neue **Design** modernisiert den Look des Fiat Panda, ohne den Charakter des robusten, vielseitigen Begleiters durch den Alltag zu verdrängen. Wie die beiden Vorgängergenerationen steht auch der neue Fiat Panda für eine Fahrzeugkategorie, die modernste Technik, innovative Detaillösung und originelles Design für jedermann zugänglich macht.

Hinter seinem sympathischen und ungezwungenen Äußeren bietet er **zukunftsweisende Technologien**, mit der normalerweise nur Fahrzeuge höherer Segmente ausgestattet sind. Dazu zählen unter anderem der Notbremsassistent LSCM. Das System erkennt Hindernisse vor dem Fahrzeug und leitet in einem Geschwindigkeitsbereich von weniger als 30 km/h eine Notbremsung ein, falls der Fahrer nichts unternimmt, um eine drohende Kollision zu vermeiden.

Zur **Sicherheitsausstattung** zählen darüber hinaus unter anderem bis zu sechs Airbags, das Elektronische Fahrstabilitätsprogramm (ESP), Bremsen-Antiblockiersystem (ABS) einschließlich Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) sowie vordere Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzung. Die Kopfstützen der Vordersitze verringern durch ihre spezielle Konstruktion das Risiko von Nackenverletzungen bei einem Heckaufprall (Anti-Schleudertrauma-System). Die Rücksitze sind mit Kopfstützen sowie Isofix-Verankerungen für Kindersitze ausgerüstet. Abgerundet wird die Sicherheitsausstattung von Scheinwerfern mit integriertem Tagfahrlicht.

Funktionell und zuverlässig erfüllt er auch bei der **Motorisierung** hohe Ansprüche. Alle Triebwerke bieten praxisgerechte Leistungen bei niedrigem Verbrauch und Emissionen. Das Motorenangebot ist um einen Zweizylinder-Triebwerk aus der **TwinAir**-Familie erweitert. Es handelt sich dabei um die

mehrfach prämierte mit einem Turbolader kombinierte Version mit 63 kW (75PS). Zur Wahl stehen außerdem der bewährte 1.2-Liter-**Benziner** aus der FIRE-Baureihe mit 51kW (69 PS) und der **Turbodiesel** 1.3 Multijet 16V mit 55kW (75 PS). Das TwinAir-Triebwerk und der Multijet-Turbodiesel sind mit Start&Stopp-Automatik ausgestattet, die den Motor bei einem Halt abschaltet und zum Wiederauffahren automatisch verzögerungsfrei wieder startet. Darüber hinaus kann der TwinAir Turbo in den Modus ECO geschaltet werden, die den Kraftstoffverbrauch weiter reduziert. Mit dem automatisierten Schaltgetriebe Dualogic verbraucht er TwinAir Turbo nur 4,1 Liter pro 100 Kilometer (kombiniert), der CO²-Wert beträgt 95 Gramm pro Kilometer.

Käufer haben die Wahl aus **3 Ausstattungsvarianten** (Pop, Easy und Lounge), zehn Karosseriefarben sowie neun unterschiedlichen Innenausstattungen. Aus den Variationen der Serienausstattung ergeben sich mehr als 600 Möglichkeiten, den Fiat Panda zu personalisieren. Zusätzliche Individualisierungen erlauben die zahlreichen Optionen sowie das umfangreiche Zubehörprogramm Fiat Lineaccessori.

